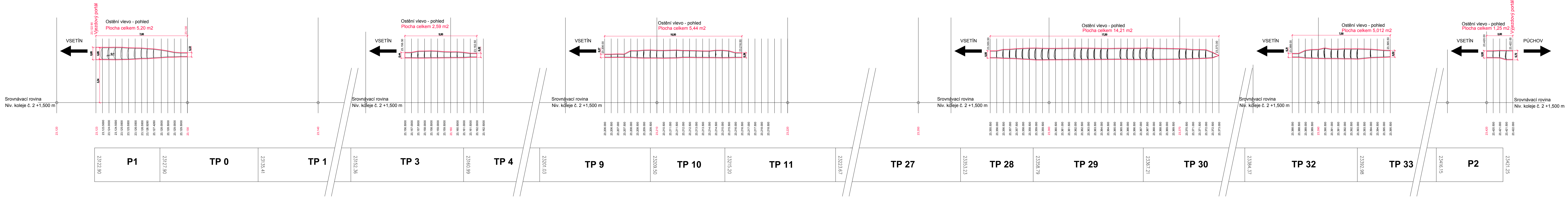


Levá opěra (u koleje č. 1)
Rozvinutý pohled 1 : 100



Vrtná jádra (průzkum 07.2007):

TP 10
Vrchol klenby: 600 mm žula, 700 mm beton, asf. izolace, beton+kámen
Pata klenby: 440 mm žula, 700 mm beton+kámen

TP 24
Vrchol klenby: 600 mm žula, 400 mm beton+kámen, asf. izolace, 500 mm krycí beton
Pata klenby: 320 mm žula, 1 080 mm beton+kámen

Pravá opěra (u koleje č. 2)
Rozvinutý pohled 1 : 100

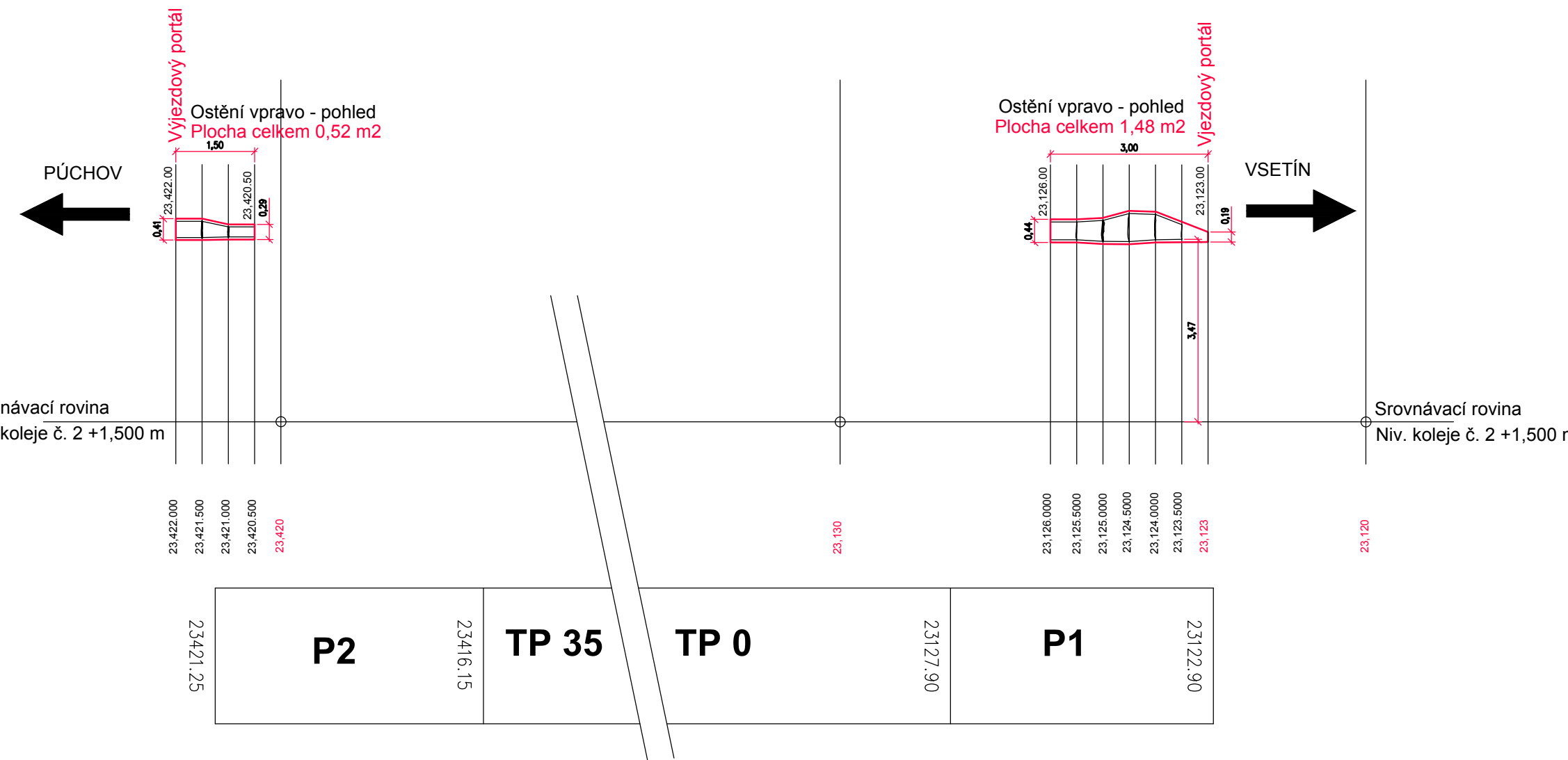
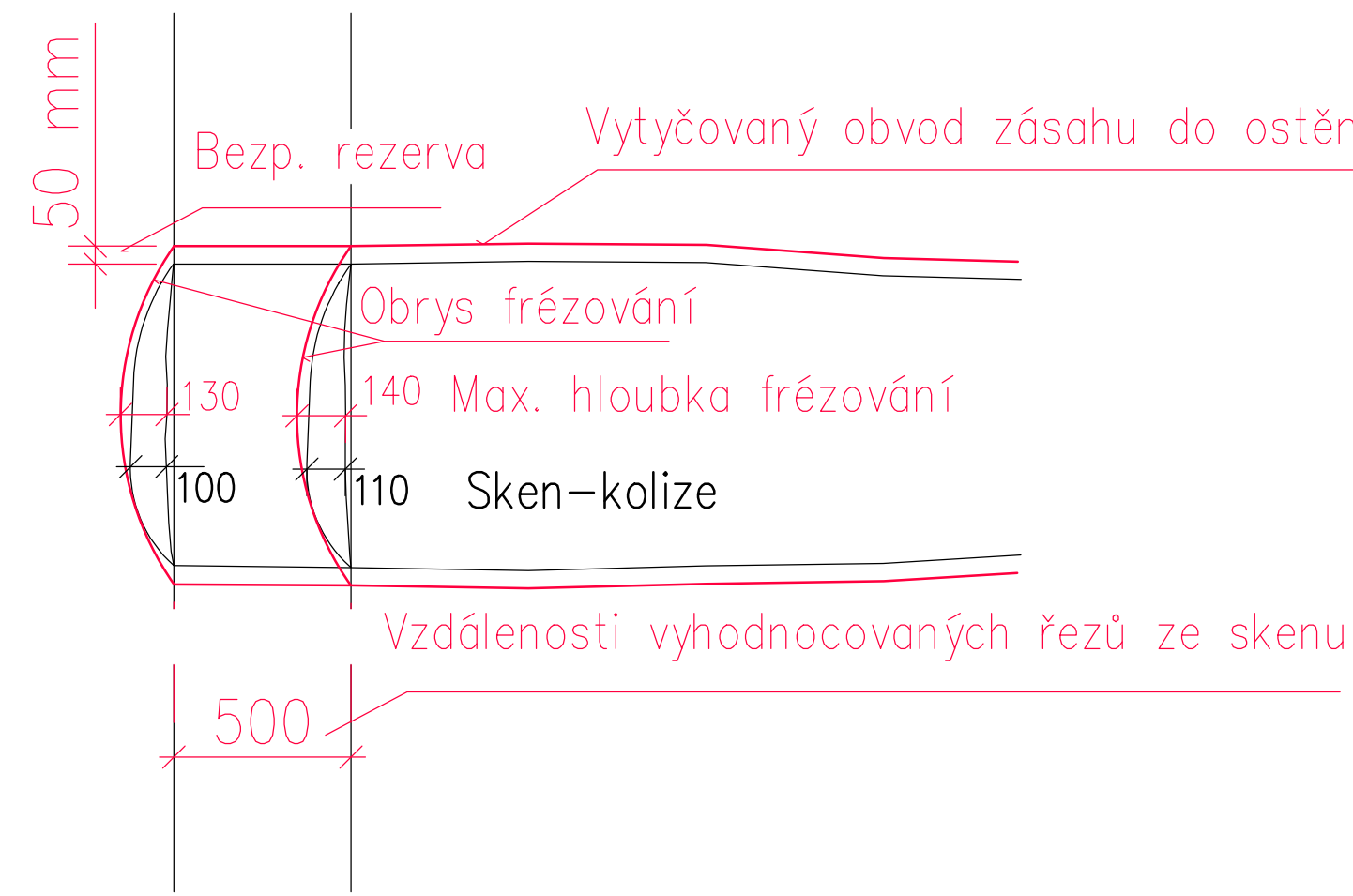
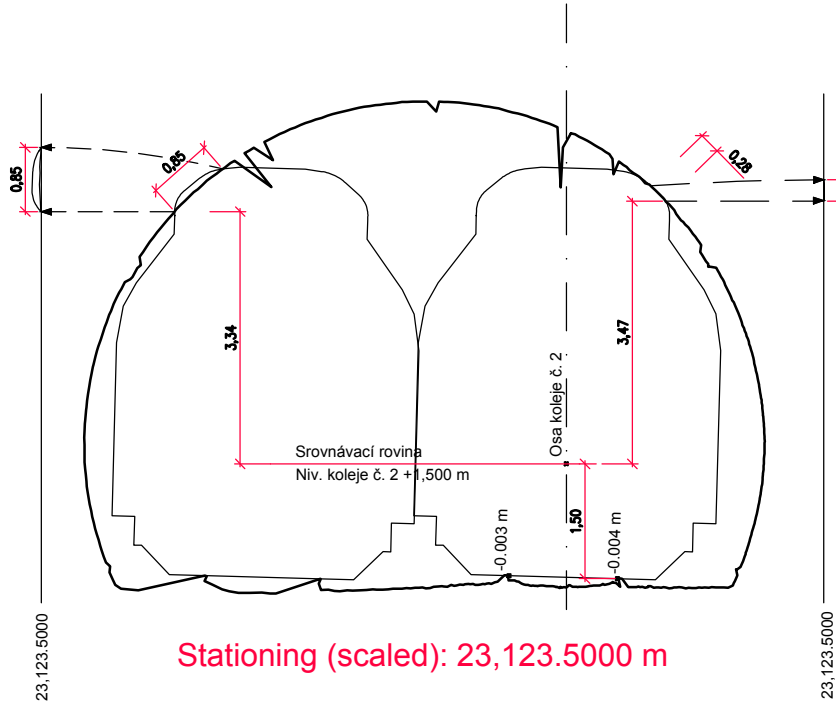


Schéma vyhodnocení skenu a frézování kolizních míst
Rozvinutý pohled 1 : 20



Vyhodnocený příčný řez ze skenu
1 : 100



Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Datum:	
Revize:	Datum:
001	29.1.2023
Definitivní ověřovací dokumentace	
Ing. Vlastimil Horák	
Stavebník/Investor:	
Adresa:	Správa železnic, státní organizace
Zástupce investora:	Diázdná 1003/7, 110 00 Praha 1
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel díla:	
Adresa:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
Kontakt:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	AMBERG Engineering Brno, a.s.
Kontakt:	Ptašinského 313/10, 602 00 Brno
Hlavní projektant (HIP):	
Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Vlastimil Horák
Název stavby/jakce:	Označení investora:
Státní hranice Slovenská republika (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze	5621800296
Název části:	Označení zhotovitele:
Tunely	21097-01-0922
Název objektu/dílní části:	Označení části:
Hor. Lideč - st. Hr. SR, úprava ostění Střelenského tunelu	D.2.1.7
Název přílohy:	Označení objektu/komplexu:
Výkres kolizních míst v ostění tunelu	SO 08-40-01
Odpovědný projektant:	Číslo přílohy:
Ing. Vlastimil Horák	1. 003
Kraj:	Stupeň dokumentace:
Zlínský	DŮR
Stupeň dokumentace:	Stupeň dokumentace:
Číslo:	Číslo:
29.01.2023	29.01.2023